



MINISTERSTWO ROLNICTWA I ROZWOJU WSI

DEPARTAMENT ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH

00-930 Warszawa, ul. Wspólna 30, tel.: (22) 623-18-42, fax.: (22) 623-20-51

Warszawa, dnia *21.08* 2012 r.

ROWwl-ss- 504-146 /12 (*3050*)

Pani
Wiktoria Pawliczek
LGD Stowarzyszenie
Kraina św. Anny
ul. Kilińskiego 1
47-303 Krapkowice

Dotyczy: zakupu pojazdu typu „MELEX”.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na zapytanie przesłane drogą elektroniczną z adresu biuro_wiktoria@annaland.pl, dotyczące możliwości przyznania pomocy na zakup pojazdu typu „MELEX”, Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW) przekazuje następujące informacje.

Zgodnie z § 4 ust. 1a pkt 4 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 8 lipca 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej w ramach działania „*Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju*” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 – 2013 (Dz. U. Nr 138, poz. 868, z późn. zm.) do kosztów podlegających refundacji zalicza się m.in. „*koszty najmu, dzierżawy lub zakupu oprogramowania, sprzętu, narzędzi, urządzeń lub maszyn, z wyłączeniem środków transportu napędzanych mechanicznie (...)*”.

Należy zauważyć, że przed wejściem w życie rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 19 sierpnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej w ramach działania „*Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju*” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 – 2013 (Dz. U. Nr 158, poz. 1067), zakres rozporządzenia nie przewidywał możliwości zakupu żadnych środków transportu. Powyższa zmiana miała umożliwić refundację kosztów zakupu środków transportu napędzanych przez organizmy żywe np. zwierzęta (wozy, bryczki) oraz ludzi (rowery, kajaki, łodzie).

Prawo krajowe choć często posługuje się pojęciem środków transportu nie definiuje tego pojęcia. W związku z brakiem definicji pojęcia środka transportu napędzanego mechanicznie w prawodawstwie krajowym konieczne jest odwołanie do znaczenia potocznego lub definicji słownikowych. W potocznym znaczeniu pod tym pojęciem rozumie się to maszyny transportowe lub istoty żywe, dzięki którym możliwe jest przemieszczanie ludzi lub ładunków, czyli transport.

Zgodnie z Encyklopedią PWN, napęd mechaniczny, to każdy, z wyjątkiem elektrycznego napęd silnikowy (np. spalinowy, parowy) lub napęd akumulatorowy, który wykorzystuje energię napiętej sprężyny, podniesionego ciężarka lub energię zgromadzoną w wirującej masie, lub napęd, w którym część pośrednicząca w przenoszeniu energii mechanicznej jest mechanizmem (np. napęd łańcuchowy, pasowy), także zespół napędowy, w którym źródłem energii jest jakiegokolwiek urządzenie, a nie organizm żywy.

Melex definiowany jest jako niewielki pojazd napędzany silnikiem elektrycznym. Natomiast pojazd, zgodnie z przepisami art. 2 pkt 31 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005, Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), jest to środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane. Zatem czytając przepisy pow. yższego rozporządzenia literalnie (pomijając intencje prawodawcy), można stwierdzić, że zakup MELEX-a nie jest wykluczony.

Jednakże należy mieć również na uwadze, że każdy koszt ponoszony w ramach małego projektu, zgodnie z § 4 ust. 1 powyższego rozporządzenia, aby mógł być zrefundowany musi być uzasadniony zakresem realizacji małego projektu, niezbędny do osiągnięcia jego celu oraz racjonalny.

Z przesłanego zapytania wynika, że zakup MELEX-a jest planowany w ramach projektu, „który podniesie atrakcyjność turystyczną obszaru wiejskiego”. W zapytaniu niestety nie został wskazany punkt *Zakresu realizacji małych projektów*, w ramach którego planuje się realizację tego projektu, dlatego nie jest możliwe odniesienie się do tego zagadnienia. Dodatkowo, ze względu na cechy ww. pojazdu, koszt jego zakupu (ok. 25 tys. zł) oraz brak bezpośredniego związku między planowanym zakupem a możliwością osiągnięcia zakładanego celu (*podniesienie atrakcyjności turystycznej obszaru wiejskiego*), w opinii MRiRW, zasadność poniesienia takiego kosztu budzi wątpliwość.

Należy jednak stwierdzić, że stanowisko MRiRW ma charakter wyłącznie generalny, dotyczący interpretacji przepisów, a nie rozstrzygający konkretną sprawę. Natomiast każda sprawa rozpatrywana jest przez samorząd województwa, będący podmiotem wdrażającym ww. działanie w zakresie małych projektów, indywidualnie, a decyzja w sprawie przyznania pomocy podejmowana jest w oparciu o całość dostępnej dokumentacji, z uwzględnieniem wszystkich okoliczności zaistniałych w danej sprawie.

Z poważaniem

DYREKTOR
Departamentu Rozwoju Obszarów Wiejskich

Edyta Wieczorkiewicz-Dudek

Do wiadomości:

- wg rozdzielnika

ROZDZIELNIK:

Pan Paweł Czyszczon

Dyrektor Wydziału
Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Dolnośląskiego
Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław

Pan Bartosz Szymański

Dyrektor Departamentu
Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Szosa Chełmińska 30/32, 87-100 Toruń

Pan Edmund Bożeński

Dyrektor Departamentu
Koordynacji Projektów Europejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubelskiego
ul. Stefczyka 3b, 20-151 Lublin

Pan Józef Giemza

Dyrektor Departamentu
Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra

Pani Maria Kaczorowska

Dyrektor Departamentu
Funduszu Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

Pan Piotr Szymański

Dyrektor Departamentu
Funduszy Europejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Małopolskiego
ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków

Pan Radosław Rybicki

Dyrektor Departamentu
Rolnictwa i Modernizacji Terenów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Mazowieckiego
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa

Pani Karina Bedrunka

Dyrektor Departamentu
Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Opolskiego
ul. Piastowska 14, 45-081 Opole

Pan Wiesław Baranowski

Dyrektor Departamentu
Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Podkarpackiego
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Pani Elżbieta Filipowicz

Dyrektor Departamentu
Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Podlaskiego
ul. Gen. Franciszka Kleeberga 20, 15-691 Białystok

Pani Justyna Durzyńska

Dyrektor Departamentu
Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Pan Jerzy Motłoch

Dyrektor Wydziału
Terenów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice

Pan Krzysztof Domagała

Dyrektor
Świętokrzyskiego Biura Rozwoju Regionalnego
ul. Targowa 18, 25-520 Kielce, skr. poczt. 25

Pani Emilia Dunal

Dyrektor Departamentu
Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego
ul. Szyperska 14, 61-754 Poznań

Pan Arkadiusz Żych

p.o. Dyrektora Wydziału
Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Starzyńskiego 1, 70-506 Szczecin

Pan Jarosław Sarnowski

Dyrektor Departamentu
Rozwoju Obszarów Wiejskich i Rolnictwa
Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko –Mazurskiego
ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

Pani Beata Jekielek

Dyrektor Departamentu Działań Delegowanych
Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

